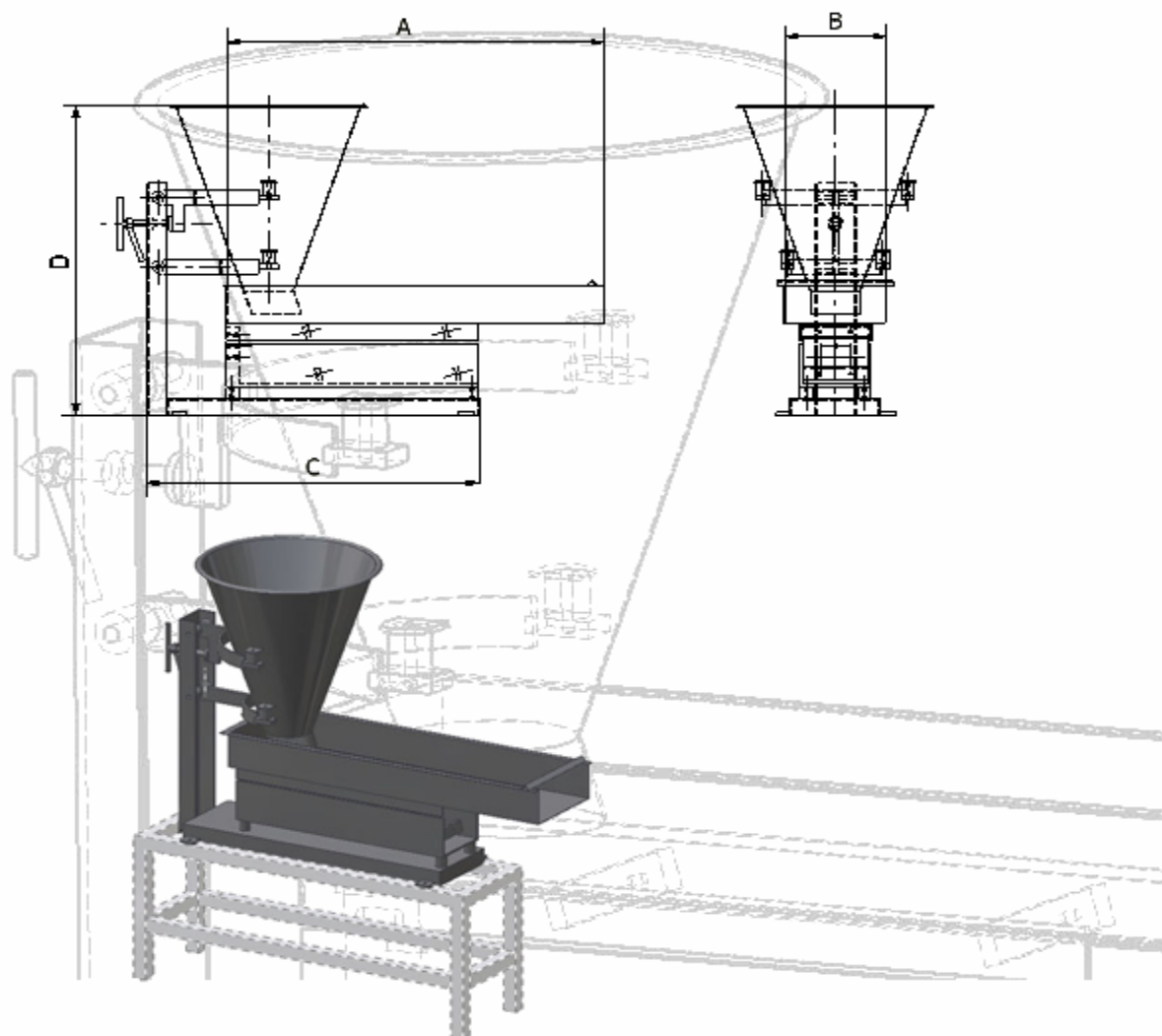
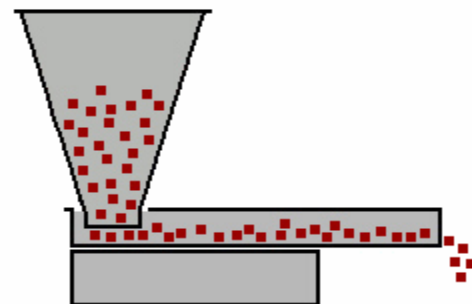


Gebruiksaanwijzing doseergoten, type DS.



Einsteinstraat 39
1446 VE Purmerend, Nederland
Tel. +31 (0)20 6360545
Fax. +31 (0)20 6368259
Internet www.stiletto.nl
Email info@stiletto.nl

Kvk 33249.780
BTW NL8035.30.067.B.01
IBAN NL21 RABO 0126 8039 94
Swift RABO NL 2U
Postbank 369269
Kredietbank
België 463-5357681-57

Montagevoorschriften.

Om de doseergoot correct te kunnen installeren is een voldoende stevige opstelling nodig waarop de goot geplaatst kan worden.

Het is van belang dat de goot aan alle kanten voldoende vrij ligt van de overige machines en constructies.

De doseergootkabel dient op zo'n wijze naar de regeling te worden gevoerd dat beschadiging van de kabel nooit kan plaatsvinden.

Monteer de regelkast op een plaats waar de kast niet beschadigd kan worden door andere machines en ook waar de kast niet nat kan worden. De kast is niet waterdicht (tenzij uitdrukkelijk vermeld).

Water in de regelkast kan een levensgevaarlijke situatie tot gevolg hebben.

De regelkast moet op een trillingsvrije plaats gemonteerd worden waar bediening door de procesbeheerder eenvoudig mogelijk is en voor eventuele reparaties toegankelijk is.

Voordat men de elektrakabels aansluit moet worden gecontroleerd of de aansluitspanning van de regelkast overeenkomt met de netspanning.

De netspanningkabel moet voorzien zijn van een zekering, i.v.m. eventuele werkzaamheden aan de installatie.

De aansluitkabel van de doseergoot moet door de daarvoor bestemde wartel de kast ingevoerd

Worden, tenzij deze aansluitkabel is voorzien van een connector die op de connector van de regelkast past.

Vervolgens moeten de draden in de bestemde klemmen gestoken worden. De klemmen zijn gemerkt met VIBR. op het elektrisch schema.

Tevens sluit u de aardleiding aan onder de bestemde klem.

Het deksel van de regelkast kan nu worden gemonteerd en de moeren van de invoerwartels dienen te worden aangeschroefd.

De kast is al voorzien van een aansluitkabel met stekker. De stekker kunt u nu in het stopcontact steken.

Nu is de doseergoot klaar voor gebruik.

N.B. Plaatsing van een schakelaar tussen de regelkast en doseergoot wordt ontraden, daar de softstartfunctie dan niet meer werkzaam is.

Gebbruiksaanwijzing.

Nadat uw doseergoot en regelkast volgens de montagevoorschriften geïnstalleerd is kunt u de installatie aanschakelen door de schakelaar om te zetten.

De lamp (in de schakelaar) zal gaan branden en de doseergoot zal gaan trillen.

Voor op het deksel van de regelkast is ook een potmeter gemonteerd, waarmee de amplitude van de doseergoot handmatig geregeld kan worden.

Producten, die aan de inloopzijde van de goot worden ingevoerd, zullen door de trillende beweging naar de uitloopzijde worden getransporteerd.

Door de schakelaar om te zetten kunt u de doseergoot op ieder willekeurig moment uitschakelen.

De transportcapaciteit van de goot kan op 3 manieren veranderd worden, namelijk:

1) Door eerder genoemde potmeter te verdraaien, waarbij de 0-stand een minimale- en de 10-stand een maximale capaciteit geeft.

2) Door de laagdikte in de goot te verkleinen wordt minder capaciteit verkregen en door de laagdikte te vergroten wordt een grotere capaciteit verkregen.

Indien bij de levering een trechter en standaard behoort, dan kunt u de laagdikte instellen d.m.v. de borghendel, achter op de standaard, los te draaien en vervolgens met de stelschroef de trechter omhoog of omlaag te stellen. Hierna zet men de borghendel weer vast.

3) Door de transportgoot meer stijgend op te stellen verkrijgt u een lagere capaciteit door een lagere transportsnelheid. Door de goot meer hellend voorover op te stellen verkrijgt u een hogere capaciteit door een hogere transportsnelheid.

Tijdens het gebruik van de doseergoot dient de goot regelmatig gecontroleerd te worden of het product niet gaat aankoeken of blijft vastkleven aan de goot. Mocht dit wel gebeuren dan moet de goot worden gestopt om te reinigen. Indien de goot niet op tijd gereinigd wordt dan kunnen er na enige tijd defecten ontstaan.

Wanneer er in de goot een zeef is gemonteerd, moet ook het zeefoppervlak gecontroleerd worden op verontreiniging. Verontreiniging van de zeef geeft een reductie van de zeefcapaciteit en productie.

De doseergoot is door STILETTO afgesteld, dus nadere afstelling is niet nodig.

Wij ontraden u wijzigingen aan de goot aan te brengen, daar dit een wijziging in de afstelling geeft en dit defecten aan de installatie kan veroorzaken, tevens vervalt dan de fabriekgarantie.

Wij maken u erop attent dat de goot door trillingen wordt aangedreven en deze trillingen een gevaar kunnen opleveren voor de gezondheid, indien men plaatsneemt op de trillende goot.

Einsteinstraat 39
1446 VE Purmerend, Nederland
Tel. +31 (0)20 6360545
Fax. +31 (0)20 6368259
Internet www.stiletto.nl
Email info@stiletto.nl

Kvk 33249.780
BTW NL8035.30.067.B.01
IBAN NL21 RABO 0126 8039 94
Swift RABO NL 2U
Postbank 369269
Kredietbank
België 463-5357681-57



Onderhoud.

Bij normaal gebruik zal de doseergoot weinig onderhoud vragen.

De regelkast kan het beste worden schoongemaakt met een vochtige doek en mag beslist niet met een reinigingsvloeistof of water worden bespoten, daar vloeistoffen in de regelkast kortsluiting tot gevolg kan hebben. Ditzelfde geldt voor de doseergoot die aan de onderzijde geheel open is uitgevoerd.

Indien er in de goot zeefgaas gespannen is het raadzaam om regelmatig te controleren of de zeef nog op de juiste spanning is. Is dit niet het geval, dan kan de zeef gespannen worden door de draadeinden verder aan te spannen.

Dit kunt U doen door de contraoeren los te draaien en vervolgens de spanmoeren aandraaien totdat de zeef op spanning is. Hierna de contraoeren weer vastzetten.

De zeef mag echter niet te strak gespannen zijn, daar deze dan wordt stukgetrokken.

Verder dient men jaarlijks te controleren en eventueel te vervangen:

1) Veerpakketten controleren op verontreiniging tussen de veren.

Reinigen:

Door de veerpakketten te demonteren, vervolgens te reinigen met fijn schuurpapier en weer te monteren. Men dient, bij het monteren, ervoor te zorgen dat ook de afstandblikjes weer tussen de veren worden gemonteerd. De veerbouten dienen stevig te worden aangedraaid.

2) Kern van de elektromagneet en anker controleren op verontreiniging.

Het reinigen hiervan kan gebeuren met fijn schuurpapier tot het blanke materiaal weer zichtbaar wordt.

3) Rubber trillingdempers, tussen goot en frame, controleren op uitdroging en verharding.

4) Aansluitkabel, tussen regelkast en doseergoot controleren op uitdroging en beschadiging.

Storing en reparatie.

Mocht de apparatuur lawaai gaan maken of de capaciteit niet meer halen die normaal altijd gehaald werd, dan is er iets niet in orde.

Indien het niet mogelijk is het probleem per telefoon op te lossen, is het in zo'n geval nodig dat er een servicemonteur van STILETTO TRILTECHNIEK bij moet komen om de storing te verhelpen. Het is in zo'n geval belangrijk dat het serienummer van de goot wordt opgegeven. Dit nummer staat vermeld op het typeplaatje dat op het onderstel is bevestigd.

Als dit nummer bij eventuele storingen of onderdeelbestellingen wordt opgegeven zal STILETTO TRILTECHNIEK sneller de gebruikelijke service kunnen verlenen.

Einsteinstraat 39
1446 VE Purmerend, Nederland
Tel. +31 (0)20 6360545
Fax. +31 (0)20 6368259
Internet www.stiletto.nl
Email info@stiletto.nl

Kvk 33249.780
BTW NL8035.30.067.B.01
IBAN NL21 RABO 0126 8039 94
Swift RABO NL 2U
Postbank 369269
Kredietbank
België 463-5357681-57

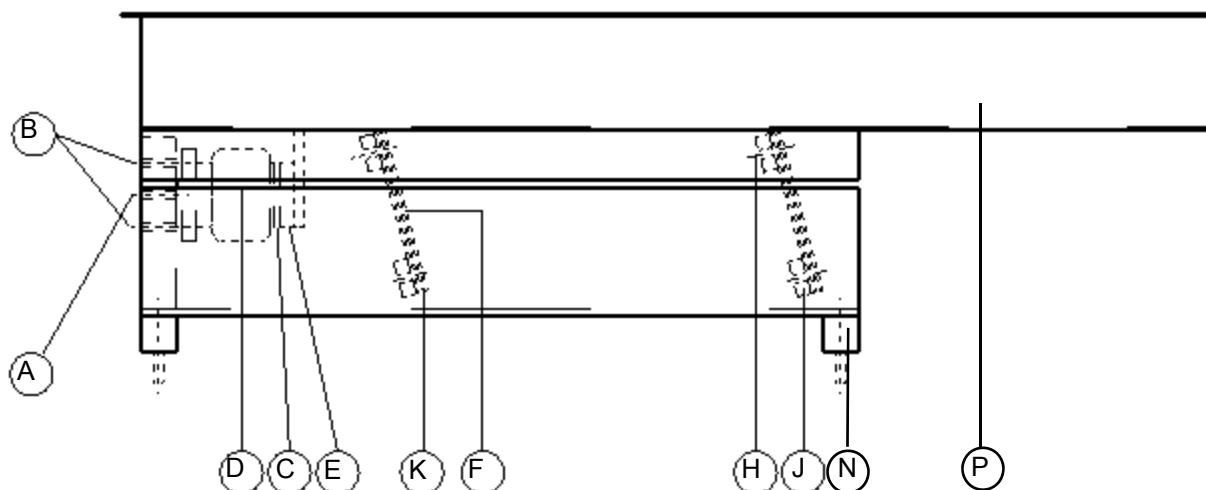


Stiletto Triltechniek

09-06-2009 Rev2

Vervangen van een magneetkern met spoel.

- Alvorens de magneet uit de machine te nemen dient U eerst de luchtspleet tussen magneet (D) en anker (E) te meten.
- Draai nu de borgbout (A) uit de machine en haal de magneet er uit.
- Plaats vervolgens de nieuwe magneet in de machine en draai de borgbout weer in de machine.
- Meet nu de luchtspleet weer op.
- Is de luchtspleet niet meer op de juiste afstand dan moet de borgbout iets worden losgedraaid.
- Vervolgens kan d.m.v. het in- of uitdraaien van de afstelbouten (B) de luchtspleet afgesteld worden op de juiste waarde.
- Elke afstelbout dient hetzelfde verdraaid te worden om de luchtspleet over het gehele vlak gelijk te houden.
- Is de juiste afstand bereikt, dan kan de borgbout weer worden vastgedraaid.
- Op blad 5 van deze voorschriften wordt de luchtspleet ook vermeld.
- DE LUCHTSPLEET KAN VOOR ELKE GOOT ANDERS ZIJN.
- Indien de luchtspleet niet bekend is, dan dient met een DRAAISPOEL AMPEREMETER de stroom worden gemeten.
- Door het verstellen van de luchtspleet vermeld men ook de stroom.
- Als de luchtspleet te klein wordt ingesteld zal de goot herrie gaan maken bij maximaal transport.
- Als de luchtspleet te groot wordt ingesteld zal de stroom te hoog zijn voor de spoel.
- Hiertussen zal dan een goed evenwicht gezocht moeten worden.



Doseergoot-onderdelen

Pos.	omschrijving	Pos.	omschrijving
A	Borgbout voor magneetafstelling	H	Veerklemstrip
B	Magneet-afstelbout	J	Veerbout. Klasse 8.8
C	Luchtspleet (maat afhankelijk van afstelling)	K	Veer-afstandblik
D	Magneetkern met spoel	N	Rubber trillingdempers
E	Anker	P	Goot
F	Bladveren		

Einsteinstraat 39
1446 VE Purmerend, Nederland
Tel. +31 (0)20 6360545
Fax. +31 (0)20 6368259
Internet www.stiletto.nl
Email info@stiletto.nl

Kvk 33249.780
BTW NL8035.30.067.B.01
IBAN NL21 RABO 0126 8039 94
Swift RABO NL 2U
Postbank 369269
Kredietbank
België 463-5357681-57

